

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

**PRZY ROBOTACH BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH
Z PRZEBUDOWĄ NAPOWIETRZNEJ I KABŁOWYCH LINII
TELEKOMUNIKACYJNYCH KOLIDUJĄCYCH Z
PRZEBUDOWĄ UL. PRZEJAZDOWEJ W SKUSZEWIE**

Obiekt: Sieć telekomunikacyjna
Miejscowość : ul. Przejazdowa, Bociania i Wschodnia
w Skuszewie gm. Wyszków
Inwestor: Gmina Wyszków

	Imię i nazwisko	Nr upr. proj. w spec. sieci i inst. elektr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Wojnarowski	UAN 7342 35/92	

Łomża, 12 grudzień 2008r.

1. Zakres robót

Niniejszy projekt swym zakresem obejmuje przebudowę napowietrznej i kablowej linii telekomunikacyjnej kolidujących z przebudową ul. Przejazdowej i Bocianie w Skuszewie gm. Wyszaków.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Napowietrzne i kablowe linie niskiego napięcia,
2. Pasy drogowe ul. Przejazdowej, Wschodniej i Bocianie w Skuszewie,
3. Sieć telekomunikacyjna.
4. Sieć wodociągowa.
5. Sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Czynne linie napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne.
2. Czynne linie napowietrzne i kablowe nn.
3. Drogi ul. Przejazdowej, Wschodniej i Bocianie, na których odbywa się ruch kołowy i pieszy.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych objętych projektem

1. Praca na czynnych (wyłączonych spod napięcia) urządzeniach elektroenergetycznych niskiego napięcia, (roboty związane z demontażem istniejących urządzeń sieci elektroenergetycznej, prace prowadzone w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych, prace na nowych urządzeniach podłączonych do sieci)
2. Praca na wysokości powyżej 2m, (demontaż przewodów i izolacji linii napowietrznych)
3. Roboty wykonywane przy użyciu urządzeń dźwigowych i innych maszyn budowlanych, (demontaż konstrukcji wsporczych linii napowietrznych niskiego napięcia)
4. Roboty wykonywane w pasach drogowych nie wyłączonych z ruchu ciągów komunikacyjnych, (roboty prowadzone w pasie drogowym ul. Przejazdowej, Wschodniej, Bocianie)

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem, lub kierownik robót winien udzielić instruktażu dla pracowników. Instruktaż powinien składać się z:

- wymienienia rodzaju wykonywanych robót z dokładnym określeniem ich kolejności,
- omówienie rodzaju zagrożeń dla zdrowia i życia występujące przy wykonaniu tych robót,
- omówienia środków ochrony osobistej i sprzętu bhp jaki należy użyć przy wykonywaniu zaplanowanych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych ujętych w projekcie.

1. Wszyscy pracownicy winni posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.

2. Osoby dozoru technicznego winne posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób sprawujących dozór na eksploatacją i budową urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
3. Pracownicy pracujący na wysokości winni być przeszkoleni i posiadać odpowiedni sprzęt asekuracyjny zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych„ spełniający wymogi normy PN-90 Z-08057 „Sprzęt ochronny chroniący przed upadkiem z wysokości”.
4. Prace przy urządzeniach dźwigowych i innych urządzeniach budowlanych wykonać zgodnie z „Rozporządzenie Ministrów: Pracy, Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi” i „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych”
5. Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wykonać zgodnie z” Rozporządzenie Ministra gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych”.
6. Prace w pasach drogowych lub w ich pobliżu wykonać po odpowiednim oznakowaniu ciągów komunikacyjnych niezbędnym dla wykonania poszczególnych robót i wydzieleniu miejsc pracy zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”..

mgr inż. **MAREK WOJNAROWSKI**
upr. kier. bud. i proj. w spec. sieci i inst. elektr.
Nr Łom. 57/86 i UAN 7342-35/92
Nr ewid. POIIB: **PDL/IE/1681/01**